

Votre journal d'actualités : des actions et des informations utiles de la CFTC

## Notre action a porté ces fruits...

Comme précisé lors de notre dernier MAG'actu, des anomalies avaient été constatées sur les déclarations de revenus (net imposable, prélèvement à la source et retraite). L'action de Jérôme Bailly a porté ces fruits et la direction a décidé de communiquer et de transmettre à chacun de nous, les bons éléments devant se retrouver dans notre déclaration de revenus. Pensez bien à modifier les valeurs de celle-ci s'il y a discordance. Concernant la retenue à la source, il reste désormais à comprendre ou sont partis certains prélèvements pour une correction totale.



## L'amicale du CSE LV:

Lors de la présentation des comptes 2023 et du budget 2024, il est présenté les activités sociales et culturelles dont un budget pour l'amicale du personnel qui a bénéficié à 22 personnes (pour un budget de 3 520 € soit 160 € par personne) en 2022 et 25 personnes en 2023 (pour un budget de 2 409 € soit 96 € par personne). Ce budget est reconduit en 2024.



## Les accords d'harmonisation:

Lors de la signature, les accords prévoient une commission de suivi pour faire un point annuellement sur l'ensemble des mesures de ces accords. En date du 16 mai, nous avons demandé à notre direction de réunir l'ensemble des organisations syndicales pour la tenue de la commission de suivi LC-LV-Supports et commission de suivi Route.

Votre journal d'actualités : des actions et des informations utiles de la CFTC

## Point sur l'intérim et les effectifs CAT:

*L'intérimaire participe aussi au bon résultat de l'entreprise. La situation actuelle est : Sur mars 2024, ils étaient 702 intérimaires sur le CSE LV-Supports pour un peu plus de 1500 salariés CAT, soit environ 32% des effectifs totaux.*

*En février, à la CAT LC, ils étaient en moyenne 77 intérimaires pour 259 salariés CAT, soit environ 23% de l'effectif.*

*Lors du dernier CSE Central, la direction nous a fait part qu'elle avait programmer un plan de recrutement pour embaucher des intérimaires de longue durée. Cet objectif a pris du retard mais le CAP reste fixé pour 2024.*

*A fin mars, l'effectif propre de la Cat était de 2207 salariés ( 356 cadres, 806 ETAM et 1045 ouvriers). 99.7 % des salariés étaient en CDI.*

## Du fer à Batilly vers l'Europe:



*Chaque semaine, environ 500 Renault Master sont expédiés par train en France et en Europe grâce à 4 rotations : Flins (x2), Quincieux et Rognac grâce à EURORAIL / REGIORAIL France et Swarzedz CLIP (Pologne) avec CFL Cargo France. Ainsi chaque train charge en moyenne une centaine d'utilitaires quand un camion peut en charger deux ou trois. Cette organisation doit permettre d'accélérer le report modal et ainsi permettre à Renault d'atteindre la neutralité carbone en 2040, ces trafics lui permettant déjà de réduire de 3000 tonnes ses émissions de CO2 par an. Groupe CAT, partenaire de Renault notamment dans l'acheminement et le traitement de ses véhicules finis a bien compris ces enjeux et accompagne le constructeur français dans le développement de nouveaux services ferroviaires.*

(Source LinkedIn)